

# NOUVAILES

du Mont Bouquet...

et d'ailleurs...

N° 46 - mai 2011

## SOMMAIRE

1. Edito
2. Caro, une parapentiste...
3. Une soirée en toute sécurité
4. Deux journées entretien...
5. Compétitions, compétitrices...  
L'Amicale d'Alès en l'Air
6. Impression....
7. Impression, suite
8. Les Assemblées Générales

## Edito!

### LA VIE DU CLUB : UNE PASSION QUI SE PARTAGE

Chacun, dans sa vie, est attaché à un groupe : familial, amical ou collégial (au travail). Tous ces groupes donnent naissance à des minis sociétés. Celles-ci, pour leur bon fonctionnement, existent, vivent et sont régies par des règles admises et respectées de tous.

Un club, c'est une cellule dans laquelle a été créée une mini société. Des hommes et des femmes mus par la même passion, désirent partager des moments de leur vie autour d'activités qui les animent.



La vie associative, c'est le ciment qui génère des relations amicales. Indispensables à la bonne marche du club, des pensées, des discours, des avis se côtoient et chacun peut s'exprimer, dire ce qu'il ressent, évoquer ses impressions. D'où l'importance d'un courant dynamique et valorisant, engendré par des bénévoles qui s'investissent pleinement au sein du comité directeur de leur club.

Organiser des **manifestations** comme l'Amicale du Mont Bouquet ou la Compet B, des **sorties club**, mettre en place des **stages** de formation, de pilotage, des **journées tyrolienne**, de débroussaillage, ouverture des parachutes de secours, des **soirées d'information** sur la sécurité, le pilotage en cross, la météorologie. Puis **compléter** des dossiers de plus en plus complexes pour obtenir des subventions qui profiteront à tous les adhérents.

Voilà la tâche parfois ingrate mais souvent réconfortante et satisfaisante des bénévoles de votre club.

### **2011 a été déclarée Année du Bénévolat !**

Alors, soyez acteur et venez partager avec nous ces moments fort sympathiques et très conviviaux que tout club doit initier.

Un grand merci de votre club à tous ceux qui s'impliquent.

Voler sans prise de tête pour être bien dans sa tête !

Marie Agnès A.



# Caroline Lecomte,

## une parapentiste sous une bonne étoile!

Le lundi 10 Janvier, Caroline qui volait avec Rémy Dumas sur le site des 7 Meuses en Belgique, aurait subi une fermeture dans la phase finale de son approche alors qu'elle était au dessus de l'eau. Rémy, qui venait d'atterrir, ne l'a pas vu tomber mais tente immédiatement de la secourir alors qu'elle est entraînée par la rivière en crue sur environ 4 Km et tombe finalement dans l'inconscience.



Heureusement, les pompiers interviennent juste à temps pour la ranimer.

En hypothermie, Caroline est transférée à la clinique de Mont-Godinne où un équipement spécifique la maintient au froid en l'oxygénant. Cela lui a permis de reprendre conscience tranquillement dans la journée de Jeudi. Après cela tout va très vite : le samedi elle peut être débranchée des appareils respiratoires, le mercredi 19 elle commence la rééducation respiratoire. Le 25, elle peut enfin être transférée en France et sort de l'hôpital le 28 pour se reposer chez ses parents. Le pronostic est formidable : pas de séquelle. Nous avons tous pensé très fort à toi. Nombreux

sont ceux qui ont prié, mais c'est toi qui t'es battue pour remonter la pente, et ce jour-là, il devait y avoir une bonne étoile qui veillait sur toi !

Mais assez parlé d'accident, parlons un peu de Caro. Après une année de classe préparatoire à Rouen, elle intègre l'école des Mines en Septembre 2007 pour 4 ans de scolarité. Elle se découvre rapidement une passion pour le parapente et, durant l'été 2009, profite de son temps libre pour conduire la navette de Laurent et parfaire son apprentissage. A l'école, chaque élève parraine un étudiant de la promotion suivante et Caroline a « bien sûr » réussi à choisir l'autre parapentiste de l'école : Victor Donnet . Toujours active et enthousiaste, elle organise des baptêmes de parapente pour tous ses copains de l'école, et suit certains de ses collègues de la promotion suivante dans leurs projets de développement personnels. En Septembre 2009, elle choisit de s'engager dans le Génie Civil, mais dès que le vent est favorable, elle prend sa C1 rouge, sa voile, et viens nous rejoindre pour s'envoler avec nous.

En plus du G.C., Caro choisit un double diplôme: Ingénieur Architecte de l'université de Liège qui vient d'ouvrir. C'est pourquoi en Septembre 2010, elle nous quitte et part avec trois de ses collègues pour trois années d'études en Belgique.

« Nous nous sommes pas mal plongés dans les études à Liège donc les activités extra scolaires se sont amenuisées au fil du temps. Caro est toujours la plus active de nous. Elle avait commencé le jonglage et l'escalade avec la fac et bien

sur dès que le temps le permet, elle sort sa voile. Elle a toujours besoin de sortir prendre l'air, se balader et être proche de la nature. En colocation, ça se passe très bien avec elle. C'est la fille la plus facile à vivre de nous 4. Elle participe, elle fait toujours en sorte que tout le monde se sente bien et qu'on évite les conflits. C'est vraiment une fille super. Elle respire la tolérance, l'ouverture et la gentillesse. Elle déborde de joie de vivre, c'est un peu notre rayon de soleil dans ce climat pluvieux belge. On a vraiment hâte de revoir son sourire à la maison. » Sophie Mulsteff, en double Diplôme à Liège avec Caroline.

«Moi j'ai la polaire de Caro dans ma sellette, Caro l'indestructible!! Je vole tranquille. Grosses bises Caro», Marco sur le Forum.

Jean Paul V.



# Une soirée en toute sécurité.

**V**endredi 21 janvier 2011, à la salle polyvalente de **Brouzet les Alès**, était organisée, à l'initiative du club de vol libre du Gard « **Alès en l'Air** » (Seynes 30580) et de son Président **Patrick VAUGEOIS** et avec le soutien du **Comité Départemental de Vol Libre du Gard** et de son Président **Pierre ROUSSOTTE**, également membre du club gardois et responsable de la commission sécurité, une grande soirée sur la sécurité et la réglementation aérienne.



**E**nviron une centaine de personnes, passionnés de vol libre, originaires du Gard et des départements limitrophes (Ardèche, Bouches du Rhône, Drôme, Hérault, Vaucluse), s'était retrouvée à 19h00, pour assister à cette conférence animée par le **Lieutenant-Colonel Eric BARBU**, chef de section espace inférieur de la zone aérienne de défense Sud, actuellement en poste à Salon de Provence, et par le **Capitaine Sylvain DUMAS**, chef de l'escadron des services de la circulation de la base aérienne d'Orange Caritat.

**C**e rassemblement devait permettre aux différents acteurs du ciel, de se rencontrer et de dialoguer. Partager l'espace aérien n'est pas toujours chose facile. Les pilotes de vol libre sont très conscients **qu'il y a danger à évoluer dans le ciel et qu'une réglementation est**

**indispensable.**

**L**es interventions du **Lieutenant-Colonel BARBU** et du **Capitaine DUMAS** ont mieux cerné le découpage de ces espaces au-dessus de nos têtes, traversés à la fois par l'aviation commerciale, militaire et de loisirs. Au cours de cette soirée très conviviale, beaucoup d'échanges et de questions ont permis de clarifier les inquiétudes des pilotes de parapente. Les crosseurs étaient très attentifs aux conseils donnés par le **Lieutenant-Colonel BARBU**, concernant la préparation de leur vol, surtout leur signalement auprès des autorités aériennes militaires lorsqu'ils transitent dans des zones réglementées.

**P**our notre région et notamment pour **le site du Mont Bouquet**, il nous a été confirmé qu'à partir du **2 juillet 2011**, le plafond de vol de la CTR4 Rhône (zone de contrôle terminale) passerait **au niveau FL 65 ASML, soit 6500 pieds** (c'est-à-dire : 1981m d'altitude par rapport au niveau de la mer au calage altimétrique de référence à 1013 hPa). Les pilotes du **Mont Bouquet** pourront donc évoluer à des altitudes supérieures.

**L**e **Mont Bouquet** est un site très intéressant pour les départs en cross toutes directions (Il est vrai que la plupart des cross se font en direction du Nord). Vu sa position géographique, c'est un massif de 600m d'altitude situé au milieu d'une vaste plaine qui permet aux pilotes débutants de s'initier au vol de cross en toute sécurité.

**D**e très beaux vols ont été réalisés au départ de ce site avec comme record, le vol d'un pilote d'Alès en l'Air, **Bernard PUCHOL**, de 135 km.

**A**lès en l'Air, plus important club de parapente de la région **Languedoc Roussillon**, avec plus de **120 licenciés** en 2010, collabore la main dans la main avec **l'école locale Parapente Sud et son directeur technique Laurent GEOFFRAY**.

**C**omme chaque année, le club « **Alès en l'Air** » organise une **compétition régionale B**, classée Massif central catégorie plaine. Nous vous attendons donc nombreux pour l'édition 2011 qui aura lieu les **7 et 8 mai**. Notez aussi dans vos agendas, la rencontre **Amicale Départementale du Mont Bouquet** les **18 et 19 juin**.

**N**ous avons eu la satisfaction d'accueillir, au cours de cette soirée sur la sécurité aérienne, les présidents des aéroclubs de **DEAUX** et d'**UZES**, du Comité départemental de l'Hérault, des clubs de vol libre Cabri'Air (Cabrières 34800), les Ailes de la Serranne (Gornières 34190), Les Têtes en l'Air Vaunageoles (Saint Côte 30870) ; des membres de Sud Adèche vol Libre (Les Vans 07140), Envol Nature (Montoulieu 34190), Fan de Lune (Le Barroux 84330), les Ailes des Barronnies (Nyons 26110), Dent' ailes Free Vol (Beaume de Venise 84190).

**N**os remerciements vont droit à Mr **Jacques BOUDET**, **Maire de Brouzet les Alès et président de la communauté des communes du Mont Bouquet**, qui nous a aimablement accueillis dans sa commune.

Marie Agnès A.

# Deux journées entretien pour le Mont Bouquet

## " Aménagement de L'ATTERRO EST "

Ce rendez-vous printanier inhabituel du **2 avril**, consistait à mettre l'**at-térro EST** "aux normes" souhaitées par le propriétaire.

En effet, il s'agissait de prolonger le muret en pierres existant qui borde le terrain côté Est, d'édifier un ouvrage en pierres sèches de manière à redonner un aspect naturel à cet ensemble.

En échange de notre bonne volonté, le propriétaire nous autorise à aménager "une aire de stationnement" pour nos véhicules dans la végétation dense située derrière le mât toujours côté Est.

Quel élan de solidarité, puisque la quarantaine de sportifs, bricoleurs, épouses, compagnes, avait répondu présent pour cette opération de pérennité de notre lieu d'atterrissage fétiche. La valeur de votre engagement permet au club « Alès en l'Air » de maintenir et de faire progresser notre activité au bénéfice de ses adhérents, mais aussi des nombreux touristes amateurs de vol libre qui visitent la région.

Que les bâtisseurs, les déboiseurs, les faucheurs, les poseurs de pont, soient remerciés pour cette débâche d'énergie au profit de la collectivité !

Cette autre opération du **16 avril**, consistait à étaler les 9 tonnes de "gravier 0.20 " sur le **déco EST**, déversées la veille par l'entreprise Joffre de Seynes.

Encore une fois, il manquait de râ-teaux, de pelles, de pioches pour satisfaire tout le monde ! Une affaire rondement menée par des pilotes avides d'essayer ce tapis new-look qui autorise des décollages sans accrocher les suspentes sur les pierres saillantes, cause de quelques problèmes dans le passé.

Profitant de cette ardente main d'œuvre, une seconde opération de nettoyage se déroulait, cette fois-ci, autour de l'atterro Sud, le long de la route départementale 6, lieu apparemment plus fréquenté par les touristes pour pique-niquer que par les parapentistes pour s'y poser !

Comme le samedi précédent, à nouveau, nos estomacs de cantonniers réclamèrent pitance auprès de notre restaurateur de service **Stéphane**, avec sa traditionnelle grillade-party, que tout le monde sembla apprécier après tant d'efforts !

Pierre R.



# Compétitions, compétitrices, compétiteurs

C'est en février que débutent, chaque année, les compétitions Nationales A et B de la **Fédération Nationale de Vol Libre**. Sous l'effet transpirant d'un soleil printanier, elles voient défiler des grappes colorées de pilotes sous leurs voiles bariolées. Ils se pressent à l'entrée des thermiques pour faire le plaf et parcourir l'itinéraire d'une manche au son « guilleret » d'un variomètre et à la vue d'un GPS si celui-ci veut bien ne pas perdre le nord !

Ambiance toute ou presque masculine, allez savoir pourquoi. Et oui, toujours le même problème : qui garde les enfants à la maison ? Bon ! Stop à la polémique !

Je me suis retrouvée à l'une d'elles début avril, dans cette magnifique et verdoyante vallée de **Sainte Jalle** dans les **Baronnies**. Nous étions seulement deux inscrites sur soixante-dix parapentistes.

Accueil chaleureux, même pour des débutantes ; on a l'impression que tout le monde vous connaît, que vous êtes attendues à la validation de l'inscription. Puis, petit déjeuner vitaminique, pique-nique à la carte où chacun fait ses sandwiches selon son goût et son humeur, avant le grand moment attendu d'un premier briefing. Et là, commence sans traîner, car les conditions météo sont opportunes, le cheminement des pilotes vers **le col de Soubeyran**. Affairement général, tout le monde s'occupe à bien préparer sa voile, vérifier ses instruments de navigation, se restaurer et discuter de l'aérogologie, du relief, glaner des infos pour savoir où ça monte avant le dernier briefing qui nous indiquera le type de manche du jour et l'itinéraire à parcourir.

Enfin, le moment tant attendu est là ! Personne n'ose décoller et puis il suffit d'un, pour que s'enchaîne le

départ de ces « fourmis volantes » qui ne seront bientôt plus qu'un point de couleur dans ce beau ciel bleu. Je m'engage à mon tour et me dirige vers le premier thermique, puis vers le Start et B1. Petite manche pour moi qui se termine au bout d'une demi-heure de vol. Retour au PC où les débriefings se font autour d'une bonne bière en compagnie de **Fred, Patrick et Philippe mes acolytes du moment**. Merci à eux pour leurs conseils.

Une première « compet » pleine d'efforts, de concentration, d'émotions et de souvenirs qui me permettront de faire le bilan de mes erreurs et de mes réussites, et d'élaborer des pistes de travail pour les suivantes.

Marie Agnès A.



## L'Amicale d'Alès en l'Air

**Le club Alès en l'Air organise son Amicale le samedi 18 et le dimanche 19 juin 2011**

Le but de cette rencontre est de permettre à tous les pilotes inscrits de s'exprimer et de voler selon leur niveau. A cette fin, des épreuves ludiques ou « apaisées » seront organisées le matin (précision d'atterrissage, récupération de ballons en vol, lâcher de fléchettes sur cible, durée de vol en temps annoncé, etc.). L'après-midi, auront lieu des vols de distance.

Le second but de ces journées est bien sûr, le partage d'un moment convivial entre tous les pilotes, les familles et les amis.

Vous pouvez télécharger sur le site du club (rubrique événements), une fiche d'inscription à renvoyer avant

**le 10 juin** à : **Sébastien RICCO, 1 Montée de l'Arche, 34160 CASTRIES**

**Tél : 04 67 52 53 24. Port : 06 42 76 36 26 - gagache@free.fr**

Le montant de l'inscription comprend la participation aux deux jours d'épreuves, les repas de midi, les navettes pour les accès aux décollages et les récupérations, les apéros du samedi et du dimanche soir.

La remise des prix et des récompenses aura lieu à SEYNES, le dimanche soir, au moment de l'apéritif de clôture. A l'occasion de cette rencontre, nous vous convions à un repas qui sera organisé le samedi soir. Le montant de la participation à ce repas est de 15 € par personne. Il est bien entendu que ces agapes ne sont pas limitées aux seuls pilotes participant à la rencontre, mais sont également ouvertes à leurs familles et à leurs ami(e)s que nous espérons voir nombreux. Par contre, et pour la bonne règle, nous prendrons uniquement en considération les inscriptions à ce repas auxquelles sera joint le règlement du montant des participations.

En cas de mauvaise météo (ou de doute de votre part), la décision de maintien ou d'annulation de la manifestation sera prise le vendredi 17 juin au soir : appeler **Sam ORBILLOT au 06 49 20 95 16**.

En cas d'annulation, un report est fixé au samedi 25 juin et dimanche 26 juin.

# Impression...

Une fois n'est pas coutume, commençons par la fin.

Lundi midi, après nos vols du matin, **Marie-Agnès** a une vision, disons une intuition féminine : « **allons voler à Séderon en fin de journée, ça fera un beau vol pour finir.** »



Après un copieux pique-nique (nous devons rattraper celui de Samedi, un parapentiste mal réveillé ayant vidé la glacière préparée la veille au gîte), nous partons donc à **Séderon**, encouragés par **Christophe**, un ami local, qui nous dit goguenard : « **C'est pas Alès en l'air, mais Atelle en l'air !** » (il faut dire que nous avons deux éclopés légers dans le groupe, j'y reviendrai).

Arrivée à **Séderon** : depuis 10 km, nous avons eu successivement pluie, orage, grêle...et arrivons sous la tempête. A chaque éclair, **Marc** explique qu'EDF (je reviendrai sur le sujet EDF) envoie sous l'orage des agents avec des casques métalliques à pointe et électrodes dans les oreilles. **Marion**, paniquée par la foudre, semble y croire. Nous finissons à **Buis les Baronnies** devant une bonne bière.

EDF : Peut-être ne connaissez vous pas ? C'est une grande entreprise qui gère des centres de vacances partout en France, une sorte de Club Med en plus grand. Où que vous habitiez, il y a un village EDF (CCAS précisément) près de chez vous. Allez y, c'est top, accueil chaleureux, installations impeccables....

Accessoirement, EDF essaye de

vous fournir de l'électricité. Et, j'oublie, EDF installe aussi d'immenses lignes aériennes à très haute tension dès qu'il y a un coin sympa pour les parapentistes. Pour se faire pardonner, ils vident les lacs de barrage hydroélectriques (car leurs centrales nucléaires ne marchent pas très bien) pour agrandir les atterros sur la plage.

Donc grâce à **Marc**, on est accueillis dans un de ces centres, tout confort, vraiment super. Ils ont juste oublié de faire mon lit et de mettre des bières à rafraîchir pour notre arrivée. **Marc**, salarié EDF, est en train de passer son BAFD

(Brevet d'Aptitude aux Fonctions de Directeur), principale distinction chez EDF, pour devenir Directeur de ce centre. Du coup ; il court partout pour nous montrer comme c'est grandiose, et prend tout en photo. Bien sûr, on passe notre temps à critiquer, mais impossible de le fâcher, j'ai renoncé après trois jours d'efforts. **Patrick** a bien essayé en déglissant le pare-choc de son Traffic, mais il a pris ça à la rigolade. Incroyable !

Ah oui ! Son Traffic, pour **Marc**, c'est comme pour le village EDF, il est in-tarissable pour en parler et en faire l'article. On a eu le temps de tout savoir car il a conduit quasiment toute la troupe pendant 3 jours, du **Gard aux Alpes**, jusqu'aux décollages...Vraiment cool.

Seul petit inconvénient, **Jean** monte toujours devant côté passager, et **Marc et Jean**, c'est comme un vieux couple qui se chamaille en permanence. On se marre (mais le silence a du bon aussi) en les imaginant dans l'émission scènes de ménage. Sûr qu'ils feraient un carton d'audience.

Bon, revenons au sujet : le parapente.

Samedi, météo pas favorable, vent d'Est, on fait du gonflage à l'atterro

de **Chorges**. Ce n'est pas du temps perdu pour quelques uns du groupe, dont moi, qui aère ma vieille Ventus.

Dimanche, la météo est meilleure, 2 vols le matin à Chorges, sans soucis, EDF a bien mis une ligne haute tension sur le trajet, mais ils se sont gourés, elle est trop basse, elle ne gêne pas vraiment. Un peu de stress tout de même pour ceux qui ne volent pas souvent (Ah oui, j'ai oublié de préciser que je travaille chez AREVA, meilleur ami/ennemi d'EDF, j'en rajoute donc un peu, en plus j'ai les boules, pas de centres de vacances chez nous).

L'après-midi nous montons au **Mont Colombis** : bonnes conditions mais pluie sur le versant en face, qui nous fait renoncer. **Jean** ramasse des pissenlits sous les bouses de vache. Nous partons à **Saint Vincent les Forts**. Super vol du soir au dessus de **l'Ubaye**, atterro sur la plage, un must.

En route nous admirons le paysage et les demoiselles coiffées. **Marc** nous dévoile l'étendue de son vocabulaire en décrivant des formes phallitiques (sic).



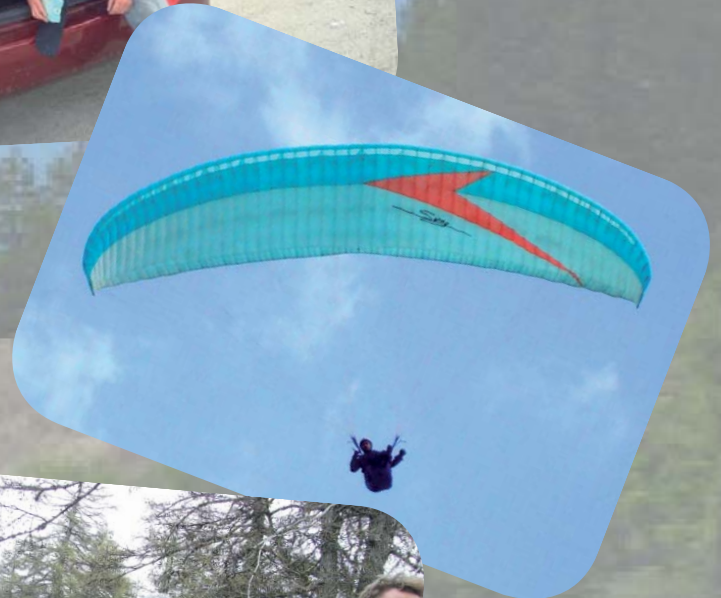
Lundi matin, retour à **Chorges**. Les flemmards s'arrêtent au décollage intermédiaire, quatre courageux montent à pied au ballon supérieur. **Christophe** et **Alice** ratent leur décollage en biplace et **Alice** se blesse au mollet. Je décolle et passe largement au dessus de l'intermédiaire (au moins 30 mètres) en saluant les petites fourmis en dessous. **Marc**, qui a décollé après moi, me voit très loin au dessus de **Chorges**, ivresse de l'altitude ? et me hurle à la radio que je suis foutu. Moi, ça ne me gêne pas, ma radio est arrêtée, et de toutes façons je suis déjà posé à l'atterro (mon meilleur atterro d'ailleurs, et évidemment personne pour témoigner). En revanche **Marion** qui est en approche stressée. J'en veux un peu à **Marc** car quand j'essaye d'aider **Marion** (le vent vient de passer travers), je me fais jeter. **Marc** arrive, sa camera sur le casque n'a pas fonctionné, comme à chaque fois.

Les autres arrivent, **Patrick** a réussi à gratter, **Seb** s'est fait une bonne entorse en décollant face voile avec peu de vent.

**Marie Agnès** propose d'aller à **Sedron**...ah oui, j'ai déjà raconté.

Bon, en conclusion super Weekend, j'ai hâte de repartir. Merci à tous, **Marc**, **Alice**, **Patrick**, **Marie-Agnès**, **Marion**, **Jean** et **Seb**, c'est comme une super famille, et surtout à **Marc** pour son accueil et à **Marie Agnès** qui a assuré une bonne part de la logistique : bouffe et plans de vols.

**Pascal B.**



# Les Assemblées Générales

Toute association se doit d'inviter ses adhérents lors d'une assemblée générale.

Alors dans le parapente, on commence par celle de son club et si vous y étiez, le buffet était gargantuesque. Il y eut ensuite celle du **Comité Départemental de Vol Libre du Gard**, animé par **Pierre Roussotte** son président. Au cours de cette réunion, nous avons eu la surprise d'apprendre la naissance d'un nouveau club dans le Gard: **Coc'air**. Suivait de près l'assemblée générale de la **Ligue Languedoc Roussillon**, réunion assez mouvementée, la politique

de cette dernière étant contestée par un grand nombre de clubs. Enfin l'Assemblée Générale de la **FFVL**, sans plus de commentaires.

Mais je reviens à celle qui est la plus proche de vous, adhérents d'**Alès en l'Air**.

Malgré le choix du lieu déterminé au dernier moment et la pluie qui s'était invitée forte et tonitruante, vous étiez une cinquantaine à avoir répondu présents, le 25 novembre 2010.

A l'issue de cette assemblée, vous avez élu 11 pilotes qui sont

devenus pour cette année 2011, membres du Comité directeur du club. Ils ont pris en charge différentes commissions et vont tout au long de l'année, oeuvrer de leur mieux pour que vous puissiez voler dans de bonnes conditions de sécurité sur votre site du Mont Bouquet, mais aussi ailleurs lors des sorties clubs.

En voici l'organigramme: merci à eux de leur implication dans le club **Alès en l'Air**

Patrick V.



**Patrick VAUGEOIS**

**Président**

Sorties club  
Révision des statuts



**Sébastien RICCO**

**Trésorier**

Amicale



**Marie-Agnès ALTIER**

**Secrétaire**

Bulletin  
Sorties Club



**Philippe ARINO**

Médiathèque



**Stéphane BIZAGUT**

Manifestations conviviales



**Julien BOUDET**

Site internet



**Laurent GEOFFRAY**

Pôle compétition  
Compétitions B  
Coupe de distance du Mt Bouquet



**Marc LE BOUËDEC**  
Sécurité et réglementation  
Sorties club



**Sam ORBILLOT**

Compétition B  
Amicale



**Pierre ROUSSOTTE**  
Sécurité et réglementation  
Site du Mt Bouquet



**Jean-Paul VIEULLEZ**

Bulletin  
Révision des statuts

**Alès en l'Air**

1400, chemin de St-Hilaire à Larnac  
30560 Saint-Hilaire de Brethmas

Ont participé à la réalisation de ce numéro publié par le club  
« Alès en l'Air »

**Jean Paul, Pierre, Pascal B, Patrick, Marie Agnès**