

nouv' ailes

Du Mont Bouquet

Et d'ailleurs...

Journal du club Alès en l'air : site web <http://www.alesenlair.power-heberg.com/>

1400 chemin de Saint Hilaire à Larnac, 30560 Saint Hilaire de Brethmas

Février 2009-n°41



Edito !

Le **parapente** n'est pas un sport de Week-end !

Tout un chacun parmi les membres du club a vite compris que s'il veut voler le WE, il doit anticiper bien à l'avance : être formé ou encadré, avoir ou louer du matériel, prévoir et savoir comprendre la météo, savoir choisir le site opportun ; et puis organiser la logistique : se faire accompagner au déco ou bien récupérer en bas (ou très loin), trouver avec qui partager sa sécurité, etc. On ne pratique pas le **parapente** comme on fait du tennis ou de la course de fond. Le vol libre nécessite un engagement. Dès qu'on commence dans ce sport, on doit aménager son temps mais aussi y préparer sa tête. On s'aperçoit aussi qu'on a besoin des autres à presque toutes les étapes d'un vol même si une fois en l'air on est seul et unique maître à bord.

De ces simples constatations je dégage deux choses :

- **le parapente exige du libre arbitre**: on doit choisir de prendre des risques qui n'engagent pas que soi en cas de pépin et choisir de s'y impliquer un tant soit peu pour réussir et progresser. Pour beaucoup de libéristes, la passion du vol a positivement bouleversé leur vie.

- **le parapente est un sport social**. Combien parmi les parapentistes du monde peuvent pratiquer seul et combien le font ? On vole avec les autres, on se sécurise avec les autres, on partage ses joies avec les autres.

Après les premiers stages de formation, le club est la base utile et nécessaire sur laquelle chacun peut se rassurer, progresser, s'émanciper et s'épanouir. Et aussi apprendre à faire des choix.

Alès en l'air compte un peu moins de **100 adhérents**.

Tous peuvent jouer un rôle sans forcément prendre part au conseil d'administration. Chacun a sa personnalité, chacun a quelque chose à apporter.

Bien sûr, il est plus facile de se sentir intégré quand on est proche du **Mont Bouquet** - un des sites phares du club - ou quand on dispose de beaucoup de temps libre. Beaucoup d'adhérents sont éloignés ou rarement disponibles mais nous devons tous, en tant que membre d'un même club être à l'écoute.

En dehors des moments de vol ou de rencontres sur les décos ou atterros, le **site Internet** est très efficace pour se tenir au courant des infos. Et puis il y a ce bulletin « **Nouv'Ailes** » qui paraît 3 fois par an et qui se veut un lieu d'échange et d'information privilégié pour parler davantage du fonds de ce « pourquoi on vole ? » et de tous les bonheurs que cela procure.

En décembre 2008, un conseil d'administration, qui ne comprend que des bénévoles bien entendu, a été renouvelé. Du CA est issu le bureau restreint pour toutes les décisions rapides. Mais le club diversifie beaucoup les responsabilités à travers de nombreuses commissions, auxquelles tous les adhérents

peuvent se joindre sans forcément être élus. C'est la porte d'entrée idéale pour les nouveaux membres, qui peuvent trouver là à exercer leurs compétences ou plus simplement exprimer et partager leurs goûts, un bon moyen de connaître et se faire connaître et donc de participer à la vie d' **Alès en l'air**. Bienvenue aux nouveaux adhérents, merci à tous les membres.

Ouh la la, assez glosé, maintenant, tous en l'air !

Olivier berthelot



SOMMAIRE

Page 2 : Assemblée générale du 22/11/08

Page 3 : Les nouveaux membres du CA

Page 4 : Le pôle compétition

Page 5: Volaski saison 2009

Page 6: Balise!

Page 7: RE Balise!

Page 8: Brèves de comptoir



Assemblée générale du 22 novembre

Le **22 novembre 2008** s'est tenue dans les locaux de **Parapente Sud à Seynes**,

l'Assemblée Générale Ordinaire de notre club « **Alès en l'Air** » sous la présidence de **Patrick VAUGEOIS**.

Comme les années précédentes, vous étiez nombreux à participer à cette réunion et c'est ainsi qu'à 19h00, le quorum fut atteint. Patrick a commencé par rappeler dans son rapport moral, les engagements de la politique 2008 du club. Puis il s'est attaché à la nouvelle politique pour l'année en cours.

POLITIQUE 2009

Il faut toutefois continuer d'améliorer les points suivants :

Sites: *Le déco Est (remise en état, aménagement pour l'utilisation d'un fauteuil handicapé)*

Finaliser le déco Nord

La sécurité: Encore trop d'accidents ! Plusieurs conséquences graves en découlent :

Drame humain & déconsidération de notre activité

La communication au sein du club: C'est le moteur du club. Informer en temps et en heure, faire passer les messages qui intéressent la vie du club. Faire en sorte que **TOUS** les adhérents reçoivent l'information. Les moyens mis en place doivent être pérennisés, voire développés encore si nécessaire

Le bulletin, Le site Internet,

Les panneaux d'affichage,

Les réunions d'information, etc..

Le respect de la réglementation aérienne: Obligation bien réelle ! C'est l'avenir de **NOTRE** activité sur **NOTRE** site qui est en jeu.

Les autres lignes directrices des actions du club restent d'actualité: *Elles ne dépendent que du bon vouloir des pilotes à participer et des lignes budgétaires et sont liées à la volonté de les mettre en œuvre, donc de trouver les bonnes âmes pour les organiser...*

L'aide à la formation des pilotes, particulièrement dans les domaines liés à la sécurité.

Les manifestations du club : *Compét. B, Amicale, Coupe de distance, Les sorties club.*

Participation à la vie des instances du vol libre

Maintien d'un bon relationnel avec les collectivités locales.

Soirée pliage des parachutes de secours,

Mise à disposition de la médiathèque, soirées conviviales & soirées à thème à organiser.

Vote pour l'approbation du rapport moral du président

Vote contre : 0

Résultat du vote = Oui à l'unanimité

Abstention : 0

Le **rapport moral** du président est approuvé à l'unanimité des présents

Le **rapport du Trésorier** est approuvé à l'unanimité des présents

Cotisations club 2009 et 2010 par l'AG

La cotisation 2008 était de 27 €. La proposition du CA est la suivante :

Cotisation 2009 à 29 € Tarif réduit fixé à **20 €** pour :

Les pilotes de moins de 21 ans

Les pilotes membres d'une même famille (à partir du deuxième adhérent)

Abstention = 0

Contre = 0

Résultat du vote = Oui à l'unanimité

La cotisation club 2009 est approuvée à l'unanimité par l'AG

Cotisation 2010 à 29 € Tarif réduit fixé à **20 €** pour :

Les pilotes de moins de 21 ans

Les pilotes membres d'une même famille (à partir du deuxième adhérent)

Abstention = 0

Contre = 0

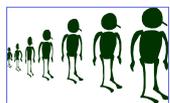
Résultat du vote = Oui à l'unanimité

La cotisation club 2010 est approuvée à l'unanimité par l'AG.



Et pour clore cette assemblée, merci à **Stéphane Bizagut** de nous avoir préparé ce magnifique et excellent buffet.

A l'année prochaine!



candidats

Les Membres du Conseil

membres élus au conseil

d'administration :

Patrick VAUGEOIS

Alain THOMAS

Sébastien RICCO

Olivier NUBER

Philippe LEMONNIER

Francesco IANNANTUONI

Laurent GEOFFRAY

Pauline DUMAS

Julien BOUDET

Oliver BERTHELOT

Philippe ARINO

Marie Agnès ALTIER

Président: **Patrick Vaugois**

Chargé des relations avec les institutions locales et nationales

06 07 71 24 13 vaugois@wanadoo.fr



Vice présidente: **Marie Agnès Altier**

06 88 56 67 28 ma_altier@hotmail.com



Trésorier: **Sébastien Ricco**

Chargé des comptes du club

06 74 93 54 78

gagache@free.fr



Trésorier adjoint: **Philippe Arino**

06 64 26 85 95

arinophilippe32@wanadoo.fr

Secrétaire: **Philippe Lemonnier**

Chargé de la rédaction des compte rendus de réunions et des licences

ph.lemonnier@nordnet.fr

06 64 27 05 04



Les commissions

Commissions sportives

Amicale du Mont Bouquet

Directeur d'épreuves:

Olivier Berthelot

Alain Thomas

Francesco Iannantuoni

(responsable organisation)

(06 20 78 06 65)

Compétition B

Olivier Nuber

(06 17 85 02 58)

Olivier.nuber@infonie.fr

Sébastien Ricco, Olivier Berthelot

Sorties club

Olivier Berthelot

(06 21 21 03 96)

cineberthelot@free.fr

Pôle compétition

Philippe Lemonnier

(06 64 27 05 04)

Commissions informations

Journal du club

Marie Agnès Altier (06 88 56 67 28)

ma_altier@hotmail.com

Olivier Berthelot

Christophe Detaille

Site internet

Olivier Nuber (06 17 85 02 58)

olivier.nuber@gmail.com

Julien Boudet

Communication

Olivier Nuber (06 17 85 02 58)

olivier.nuber@gmail.com

Médiathèque

Pauline Dumas (06 03 46 06 68)

paupinou@yahoo.fr

Laurent Geoffray

Autres commissions

Sécurité et réglementation

Patrick Vaugois

(06 07 71 24 13)

vaugois@wanadoo.fr

Alain Thomas

Site Mont Bouquet et balise

Julien Boudet

(06 74 89 50 07)

julienboudet@free.fr

Laurent Geoffray

Manifestations conviviales

Stéphane Bizagut

(06 26 77 90 13)

funky2000@live.fr

Révision statuts

Alain Thomas

(06 80 93 80 04)

arimanilalam@wanadoo.fr



Le pôle compétition

Pourquoi un pôle compétition au club?

Les compétitions B en parapente s'adressent à des pilotes confirmés (brevet obligatoire). Mais elles sont le plus souvent « *apaisées* ». C'est à dire que la sécurité des pilotes est prioritaire et que le choix du parcours doit permettre de découvrir le site tout en se faisant plaisir et **sans risque de vol engagé** (pas de balise sous le vent, d'une combe pourrie sans possibilité de se poser, de vol en conditions fortes, etc...).

L'objectif des organisateurs est d'abord :

FAITES VOUS PLAISIR!

L'année dernière j'ai participé à plusieurs compétitions avec, à chaque fois, un plaisir renouvelé. J'avais la possibilité de découvrir en deux jours un nouveau site de jeu. On me proposait le meilleur parcours possible du jour avec tous les conseils utiles (où sont les thermiques, à partir de quelle altitude on peut partir, etc. ..). Et une fois posé, si le but n'était pas atteint, on venait me chercher. Que demander de plus!

Si ! Un repas proposé le samedi soir dans une atmosphère festive.

Dans ces compétitions, j'ai rencontré toutes sortes de pilotes ;

- **Quelques « pro »** qui venaient se tirer la bourre (mais pas beaucoup, on les laisse entre eux !) De toutes façons, ils ne vous parlent pas, décollent en premier et se posent souvent aussi en premier, mais pas toujours au but :-P (Bon j'exagère un peu, certains sont très sympas et donnent de bons conseils !)
- **Des pilotes comme moi**, venus faire du vol plaisir et découverte avant tout!
- **De jeunes pilotes** (d'expérience) voulant tester la compétition et progresser.

De vieux pilotes (toujours d'expérience) prodiguant astuces, conseils et thermiques « *secrets* ».. (et souvent *très secrets*, car je ne les ai que rarement croisés sur ma route!)

Personnellement je pense que j'ai beaucoup appris de cette année de compétition, en plus de connaître de nouveaux sites.

Car le fait de suivre un parcours imposé (balises GPS) nous oblige à trouver des solutions nouvelles, affiner le pilotage et l'analyse aérologique. Confronté aux autres, l'émulation aidant, on s'aperçoit que l'on est souvent meilleur pilote que l'on ne pensait !

Cette année, j'ai donc eu envie de créer un « **pôle compétition** » au sein du club. Ses objectifs sont les suivants :



1. **Fournir aide et conseils** aux nouveaux pilotes du club souhaitant aborder la compétition.
2. **Regrouper les énergies de chacun**, s'organiser sur plusieurs compétitions. *C'est toujours plus motivant de se retrouver ensemble dans une compétition sur un nouveau site que seul dans son coin!*
3. **Se faire plaisir** et passer de bons moments ensemble.
4. **Tout autre objectif** qui se fera jour si le besoin s'en fait sentir.

Un tableau regroupant les compétitions auxquelles les pilotes participeront sera disponible sur le **site Internet du club** (page « **pôle compétition** ») début mars.

Ainsi, cela permettra aussi à d'autres pilotes de se joindre aux sorties et de voler sur un nouveau site à l'écart de la compétition, tout en bénéficiant des conseils, et parfois même, de l'infrastructure mise en place par les organisateurs, sans parler du repas du samedi soir !

Philippe Lemonnier



Volaski saison 2009

Quelle aubaine, cette année 2009 commence sous les auspices d'une **neige abondante, généreuse et de très bonne qualité**, ce qui permet à nos pilotes parapentistes à l'aise sur deux petites planches de décoller tout en skiant. Ils ont déjà participé à plusieurs compétitions **Volaski**, aux **Saisies** les **10 et 11 janvier**, à **Saint Gervais** les **31 janvier et 1er février**, à **Vars** les **7 et 8 février**, et à venir à **Saint François Longchamp** les **7 et 8 mars** et enfin la dernière compétition de la saison à **Courchevel** les **21 et 22 mars**.

Ils sont déjà sortis ! Bel élan pour les premiers à prendre la route, direction Savoie pour la rencontre **Volaski** des **Saisies** (près de Beaufort, hum) les 10 et 11 janvier.

Le club « **des Volatiles** » organisait la 12ème édition de son « Open international de parapente des Saisies ». Le succès de cette manifestation les années précédentes a permis d'atteindre plus d'une centaine de compétiteurs, parmi ceux là, 5 braves d'**Alès en l'air** : Azucena O, Jean-Luc M, Francesco I, Yves C, et Jean-Pierre R.

C'est sympa et ludique mais pas donné de jouer virages, vitesse et finesse pour passer entre des piquets à la bonne hauteur ! Bel entraînement de pilotage précis et adroit.



Pour ma part, je m'étais inscrite à la compétition de **Vars**. Météo mitigée mais **Volaski** maintenu par les organisateurs.

Les compétiteurs furent réunis, une quarantaine, sur le site de décollage au sommet de **La Mayt** à 2580m d'altitude.

Briefing puis début de la première manche: pas facile de décoller à ski quand le vent est de travers (j'en sais quelque chose!). Pause déjeuner vers 13h puis début de la deuxième manche.

Explication du déroulement d'une manche:

Être autonome en ski et en parapente pour pouvoir décoller sans aide. Et si vous échouez, prendre son courage à deux mains pour revenir au déco avec tout son matériel, skis et parapente.

Le long du parcours, passer par des points obligés, sillonner près de la piste pour toucher des jalons, se frotter avec la poudreuse sans plonger dedans sinon impossible de continuer jusqu'à la piste d'atterrissage.

Bien sur, à chaque fois, un membre de l'organisation était présent pour vérifier que le compétiteur exécutait correctement l'épreuve. Si tout était réussi, à l'issue des manches, on pouvait marquer beaucoup de points. A la fin de cette première journée, le responsable **Fred Mazzia**, responsable du club « **Les Escoubes volantes** » nous a donné le classement provisoire autour d'un vin chaud bien sympathique pris au restaurant d'altitude.



Et puis avant de rejoindre l'auberge qui nous accueillait pour savourer une très bonne tartiflette, ce fut **la descente aux flambeaux**. Quelle magie de voir ce long serpent jaune or qui scintillait et sinuait sur une piste à bosses!

Le lendemain, grand bleu dans le ciel de **Vars** mais vent fort. Les manches ont donc été remplacées par des ateliers sur un autre site de décollage plus proche de la piste d'atterrissage.

Nous nous sommes retrouvés ensuite pour connaître le classement définitif (en ce qui me concerne, si vous m'apercevez dans un quelconque classement officiel FFVL, j'ai marqué 100 points à l'atterrissage sans avoir décollé ou peut-être dans le brouillard!) avec remise de cadeaux offerts par les commerçants de **Vars**.

Félicitations aux organisateurs qui ont su animer ces deux jours avec brio malgré les caprices de la météo. Nos pilotes n'ont peut-être pas fait de grands exploits cette fois-là, mais pour ce qui était de skier, tout le monde s'en est donné à cœur joie.

Marie Agnès ALTIER



Balise !

Je balise, tu balises, nous balisons dans le ciel !

« **La Séranne**; Nord, 110 km/h, 160 maximum »

Oui, vous avez bien lu. C'est effectivement le message qu'a émis la balise, ce **23 janvier 2009**.

A vrai dire, ce jour-là, je n'avais pas mis la radio en marche pour savoir si c'était « volable » mais par pure curiosité, vu la tempête de mistral qui soufflait. Je n'ai jamais entendu un chiffre aussi fort sur une balise ! (on n'entend pas le Mont Aigoual sur la fréquence Fédérale)

Un site,

Une direction,

Deux chiffres... et débrouillez vous avec ça !

Mais que d'informations utiles dans ce petit message pour celui qui sait le comprendre !

C'est ce que je me suis dit en repensant à ce « **160 maximum** ».

« **Il n'y a que sur le site qu'on est sûr des conditions** » dit un vieil adage du vol libre et, de fait j'en ai fait des bornes inutiles en voiture malgré ce que m'avait suggéré cette voix sèche et nasillarde !

Néanmoins, que de kilomètres et de temps gagné depuis qu'on a ces émetteurs sur nos sites, mais surtout depuis que j'arrive à les déchiffrer, expérience locale à l'appui.

Allez, voici très modestement quelques clefs utiles aux débutants, **une sorte de B.A.**

B.A. de la balise !

1 La direction

Simple de chez simple, on choisit un déco face au vent... ou à peu près !

2 La vitesse du vent

On sait tous qu'un parapente vole à des vitesses relativement basses, disons entre 28 et 38 km/h.

La plupart d'entre nous avance, bras hauts à 35 km/h.

Le premier chiffre qu'annonce une balise FFVL, c'est la vitesse **moyenne** du vent dans le quart d'heure précédent. Le deuxième chiffre c'est la vitesse **maximum**, c'est à dire celle des rafales.

On va se fier d'abord à la vitesse maximale. La théorie c'est qu'on peut voler si la balise annonce 35km/h maxi, vitesse bras hauts d'un parapente. L'expérience prouve bien autre chose et pour faire simple on peut dire qu'en dessous de 10 km/h maxi, tout le monde peut voler, au dessus de 25 km/h il faut commencer à se méfier et essayer d'en comprendre plus.

En savoir plus ? Oui, il y a un chiffre que la balise n'indique pas explicitement mais qui se calcule simplement. Il s'agit de la différence entre les deux vitesses annoncées. C'est un chiffre très important parce qu'il nous indique la force des rafales, donc des thermiques. La force des thermiques, c'est un danger potentiel, mais aussi une indication de la puissance de l'ascenseur (et de ses potes en ciel...).

La balise dont je rêve c'est : 15km/h – 30 maximum.

Parce que 15 km/h de moyenne, c'est très raisonnable et « maniable » en l'air (faible dérive) et surtout que 15km/h d'écart, cela m'indique que les thermiques vont me faire monter à + 3 m/s et dans les pointes à + 4. Ces chiffres sont ceux de mon expérience, mais on peut facilement le calculer (je vous rappelle le ratio 10m/s = 36km/h et vous laisse le soin d'appliquer la règle de 3 sans oublier le taux de chute de l'aéronef).

Alors faites systématiquement le calcul dans votre tête et surtout rappelez-vous-en après le vol !

Allez, je vous propose quelques exemples simples, valables si les rafales durent suffisamment. Pour le calcul des cycles thermiques ce sera pour un prochain papier :

10km/h – 15 maxi : Déco pépère en courant doucement, possible de rester un peu en l'air sur des petites bulles.

10km/h – 20 maxi : Déco tranquille sans surprises, y a moyen de tenir.

10km/h – 25 maxi : Les bons sont sûrs de tenir et de monter, mais air turbulent, débutants s'abstenir.

10km/h – 30 maxi : Assez turbulent, fermetures possibles.

10km/h – 35 maxi : Jouable pour les cadors mais le vol sera-t-il un vol plaisir ?

15km/h – 20 maxi : Super pour s'amuser, on tient tout juste en dynamique, et on joue avec les bulles.

15km/h – 30 maxi : Extra, voir ci dessus, débutants s'abstenir.

15km/h – 35 maxi : Assez turbulent, pour pilotes confirmés ;



20km/h – 25 maxi : très sympa, soaring assuré, repose en haut aussi, pour monter au dessus de la crête, ça va être fin, ensuite plus facile

20km/h – 30 maxi : ça commence à être fort pour décoller. Savoir manier son aile dos à la pente est nécessaire.

20km/h – 35 maxi : Réservé aux bons pilotes, ça va secouer dès la sortie.

25km/h – 30 maxi : c'est fort pour décoller. Même sans soleil, vol dynamique assuré, mais garder son sang froid si le vent forcé un petit peu.

25km/h – 35 maxi : ça peut voler pour les cadors, danger de se faire reculer en arrière de la crête

30km/h – 35 maxi : Réservé aux pilotes d'expérience. Vol tactique pour ne pas reculer et souvent sans plaisir !

3 Quelle heure est-il ?

Ça, la balise ne l'indique pas, mais vous le savez ! et c'est important à prendre en compte.

Un 20-25 maxi au bouquet à 11h30, présage souvent une après midi trop ventilée du moins en été !

Un 25-30 maxi à 17 H laisse prévoir une belle soirée en dynamique !

4 le site

C'est primordial de savoir de quel site est émise l'indication. Et c'est là que l'expérience joue à plein.

En effet si le vent est raisonnable pour sortir un parapente, il est probable que, dans l'après-midi, les orientations des thermiques locaux vont donner une tendance un peu différente. Par exemple :

un sud-ouest annoncé à **Nyons** ne veut pas dire qu'il y a du S-O partout ! ça peut être sud ou bien sud-ouest, éventuellement sud-est au bouquet, et sud ou bien ouest à la Seranne, sud-est en Ardèche, ça dépend.

nord-ouest au **Bouquet** : à priori inutile de s'y rendre, il n'y a aucun décollage dans cette direction. (Mais si c'est très faible, il y aura peut-être un créneau)

nord faible au **Bouquet** : c'est tout bon, il y a un déco nord (avec un peu de mise en jambe raisonnable)

nord-ouest à la **Seranne** : si c'est pas trop fort, il y a un décollage (très court), mais peut-être de quoi faire un beau vol.



Voilà donc **4 points** qui permettent de mieux cerner les chiffres annoncés par les balises. Réfléchissez- dans cet ordre et vous affinerez votre analyse. Ensuite, et comme souvent dans les sports aériens, de l'expérience, de l'expérience.

Et aussi de la mémoire !

Olivier Berthelot



Balise du Mont Bouquet!

Mais où est donc passée notre balise ?

Comme le dit plus haut notre ami Olivier, **la balise météo** est très importante dans notre discipline, pour nous éviter des déplacements inutiles, pour connaître la tendance de la journée, et surtout pour notre sécurité.

Malheureusement, vous avez pu le constater, la notre est en panne depuis plusieurs mois et malgré plusieurs tentatives de dépannage, nous avons dû la déposer complètement car elle perturbait l'émission des autres balises voisines.

Nous avons commandé depuis le mois d'avril 2008, une balise nouvelle génération, chaîne du réseau FFVL.

La société qui fabrique ces balises, nous avait annoncé une date de livraison pour fin mars début avril 2009 (Hé oui, les délais sont très longs!). Après une relance téléphonique mi-février, cette société m'a indiqué qu'ayant des retards de fabrication, nous ne serions livrés que fin avril début mai !

J'en suis vraiment désolé, mais il va falloir patienter jusque là !

Ne me jetez pas des pierres au déco, tout ceci est indépendant de ma volonté !

Toutefois, nous allons essayer de trouver une solution de dépannage en attendant notre balise que j'ai d'ores et déjà baptisé « Désirée ».



Pour l'immédiat, je vous souhaite de bons vols, soyez vigilant à votre sécurité et à celle des autres et respectez la réglementation aérienne pour que **le plaisir de voler en reste un !**

Patrick Vaugeois

Ne restez pas cloué au

sol, volez quand même!

Brève de comptoir!

2 amis discutent :

- Tu fais quoi dimanche ?
- Dimanche je vole !
- Quoi, tu voles le dimanche ?
- Oh ! pas seulement, à chaque fois que l'occasion se présente !
- Mais tu prends des précautions ?
- Oui, bien sûr, je fais attention, je prépare chaque vol minutieusement !
- Tout de même, c'est dangereux !
- Mais je suis prudent !
- As-tu pensé à ta famille, à tes amis ?
- Si on se met à penser à tout ce qui peut arriver, on ne fait plus rien !
- Quand même, voler, ce n'est pas très social !
- Si si, on est une équipe, on s'entraide, on se donne des conseils. Tu vois, c'est très social !
- Ah ! parce que tu fais ça à plusieurs ?
- Oui, pour la sécurité c'est mieux !
- Eh bien ! Tu me surprends, moi qui te prenais pour un bon père de famille tranquille !
- Mais ça n'empêche pas, des fois ma femme m'accompagne !
- Quoi ! tu l'emmènes ?
- Et oui, c'est pratique, elle me conduit, m'attend, pour les transferts c'est le top !
- Ça alors, c'est le bouquet ! Simone, si brave, qui trempe dans tes combines !
- Mais elle y trempe pas, elle les lave c'est tout. C'est vrai que des fois on rentre un peu crotté !
- Mais s'il t'arrivait un pépin, un imprévu ?
- On a tous une radio, comme ça si on se perd, on peut communiquer et se prévenir au cas où !
- Ah, parce que vous ne repérez pas les lieux avant ?
- Si si, mais des fois on se retrouve un peu éloigné du point de rencontre alors on s'appelle par radio pour se resituer !
- Mais alors ce ne sont pas des petits vols, c'est déjà du haut vol !
- Non , on n'est pas tous des accros, même si certains essaient de temps en temps !
- Dis donc t'es un vrai monte-en-l'air !
- C'est vrai que parfois ça grimpe fort et on sent monter l'adrénaline !
- Et t'as pas le vertige ?
- Pour nous le vertige n'existe pas !
- Eh bien je te souhaite bonne chance et je vais tout de suite acheter des oranges !
- Des oranges ? Pourquoi faire, tu ne les aimes pas !
- Pour te les amener quand tu te feras arrêter !!!



Roland, un volant peu voleur



Concours motif tee-shirt

Amis d'Alès en l'Air, bonjour,

Comme chaque année, notre club offrira lors de notre **Amicale du Mont Bouquet** et de notre **Assemblée Générale**, un **tee-shirt** spécialement conçu pour ces occasions.

Comme chaque année aussi, le motif de ce tee-shirt est nouveau, issu de la créativité de l'un d'entre nous.

Le Conseil d'Administration **d'Alès en l'Air** lance un concours pour le choix de ce motif, tout le monde peut participer, laissez votre côté artistique se dévoiler et si votre dessin est retenu, il figurera sur nos prochains tee-shirts.

Le motif doit bien sur avoir un lien direct avec le **parapente** et/ou le **Mont Bouquet**.

Il peut être humoristique, caricatural, original, représentatif de notre discipline, mais toujours correct et de bon goût. Il doit représenter notre club et l'esprit de camaraderie et de convivialité qui y règne.

Vous pouvez envoyer votre ou vos œuvres par mail à **Olivier Nuber** (olivier.nuber@gmail.com)

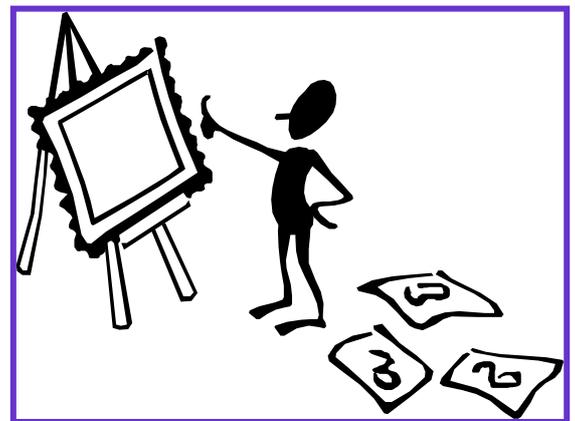
ou bien par courrier chez lui:

Olivier Nuber – 1 rue des casernes 30700 Uzès.

Alors n'hésitez plus, lancez-vous, à vos crayons !
Nous comptons sur vous.

Patrick Vaugeois

Président d'Alès en l'Air



Rendez-vous!

Tyrolienne organisée à **Dio**, permettant d'ouvrir son parachute de secours le **samedi 28 mars 2009**.

s'inscrire auprès de **Marie Agnès ALTIER (06 88 56 67 28)** ou ma_altier@hotmail.com



Réunion préparatoire de la compétition B, le **vendredi 24 avril 2009 à 20h00 à l'Adret**. **les bonnes volontés sont les bienvenues.**



Le **DEBROUSSAILLAGE** de nos sites de décollage au **Mont Bouquet** aura lieu le **samedi 25 avril 2009**. Venez nombreux, nous avons besoin de bras! RDV à 9h00 à **Seynes**. **Repas grillades offert par le club.**

Et puis l'après midi, vols à tout vent!

Calendrier 1er semestre 2009

JANVIER	FÉVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN
J 1	D 1	D 1	M 1	V 1	L 1
V 2	L 2	L 2	J 2	S 2	M 2
S 3	M 3	M 3	V 3	D 3	M 3
L 4	M 4	M 4	S 4	L 4	J 4
L 5	J 5	J 5	E 5	M 5	V 5
M 6	V 6	V 6	L 6	M 6	S 6
M 7	S 7	S 7	M 7	J 7	D 7
J 8	E 8	D 8	M 8	V 8	L 8
V 9	L 9	L 9	J 9	S 9	M 9
1	1	1	1	1	1
S 0	M 0	M 0	V 0	D 0	M 0
1	1	1	1	1	1
D 1	M 1	M 1	S 1	L 1	J 1
1	1	1	1	1	1
L 2	J 2	J 2	E 2	M 2	V 2
1	1	1	1	1	1
M 3	V 3	V 3	L 3	M 3	S 3
1	1	1	1	1	1
M 4	S 4	S 4	M 4	J 4	D 4
1	1	1	1	1	1
J 5	E 5	D 5	M 5	V 5	L 5
1	1	1	1	1	1
V 6	L 6	L 6	J 6	S 6	M 6
1	1	1	1	1	1
S 7	M 7	M 7	V 7	D 7	M 7
1	1	1	1	1	1
D 8	M 8	M 8	S 8	L 8	J 8
1	1	1	1	1	1
L 9	J 9	J 9	E 9	M 9	V 9
2	2	2	2	2	2
M 0	V 0	V 0	L 0	M 0	S 0
2	2	2	2	2	2
M 1	S 1	S 1	M 1	J 1	D 1
2	2	2	2	2	2
J 2	E 2	D 2	M 2	V 2	L 2
2	2	2	2	2	2
V 3	L 3	L 3	J 3	S 3	M 3
2	2	2	2	2	2
S 4	M 4	M 4	V 4	D 4	M 4
2	2	2	2	2	2
D 5	M 5	M 5	S 5	L 5	J 5
2	2	2	2	2	2
L 6	J 6	J 6	D 6	M 6	V 6
2	2	2	2	2	2
M 7	V 7	V 7	L 7	M 7	S 7
2	2	2	2	2	2
M 8	S 8	S 8	M 8	J 8	D 8
2	2	2	2	2	2
J 9	E 8	D 9	M 9	V 9	L 9
3	3	3	3	3	3
V 0	3	L 0	J 0	S 0	M 0
3	3	3	3	3	3
S 1	3	M 1	3	D 1	3
3	3	3	3	3	3